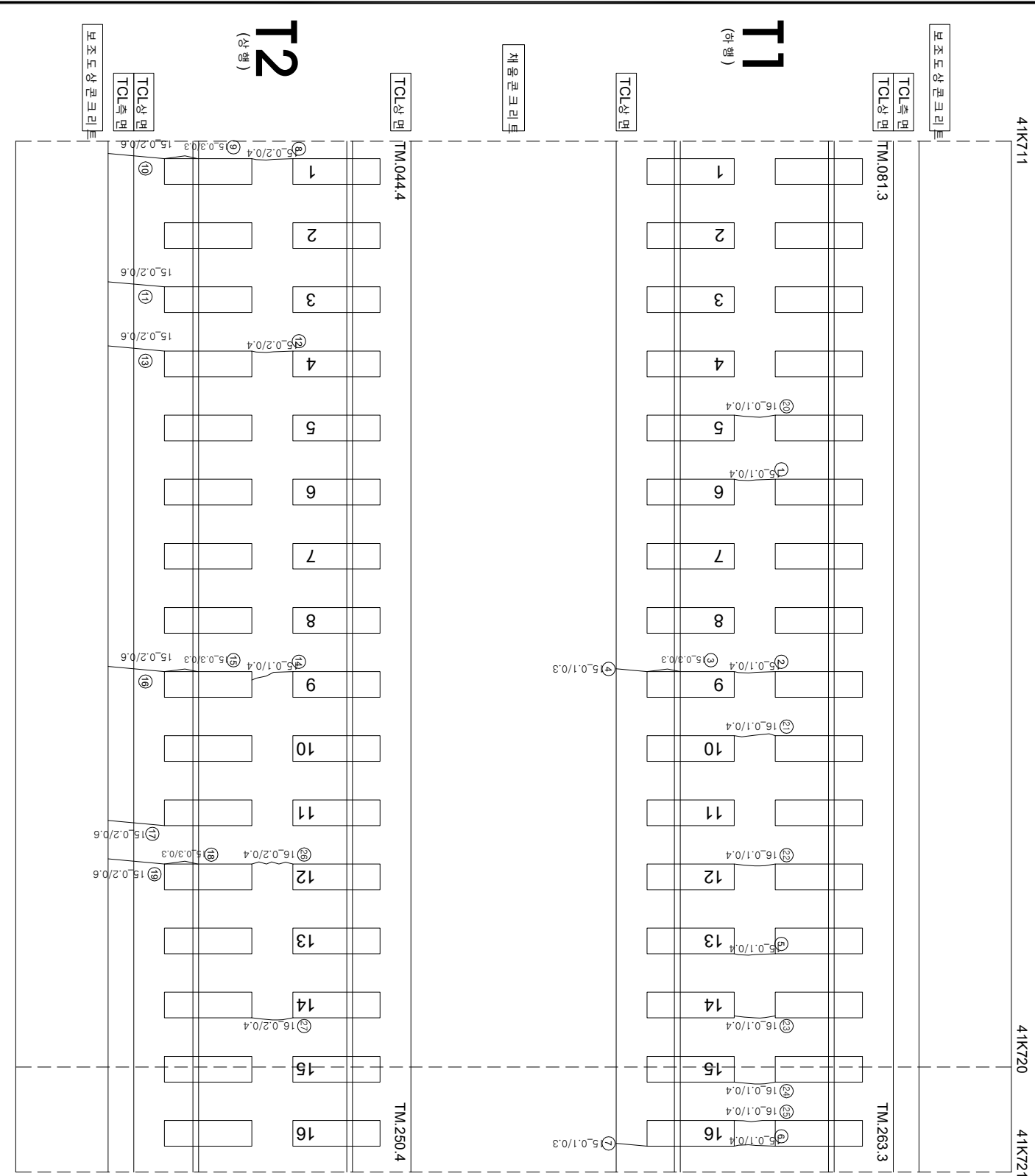


호남고속선 영천터널_18(41.711~41.721km, S18)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
3	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
9	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		65				
10	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
13	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
15	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		71				
16	장계부 균열	0.2 mm	0.6 m		72				
17	균열	0.2 mm	0.6 m		73				
18	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		74				
19	균열	0.2 mm	0.6 m		75				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
26	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		83				
28					84				
29					85				
30					86				
31					87				
32					88				
33					89				
34					90				
35					91				
36					92				
37					93				
38					94				
39					95				
40					96				
41					97				
42					98				
43					99				
44					100				
45					101				
46					102				
47					103				
48					104				
49					105				
50					106				
51					107				
52					108				
53					109				
54					110				
55									

시	행	사	용	역	영	사	간		영			
							과	장				
							과	장				
							과	장				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정리	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원					
							이북영	간윤강 김경기 문은석	영	 02220 (0.3m이하 : 목박)	 철로받리	 철로받리
										 04220 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 영상	 철근노출
										 06220 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 박리, 박락, 파손	 누수수은부
										 10220 (1.0m이상 : 통형)	 변태	 시공이음브리, 종브리